

1. Türkiye Selçuklu Devleti Birinci Haçlı Seferi sırasında başkentini nereye taşımıştır?

- A) İznik B) Antalya C) Malatya D) Konya

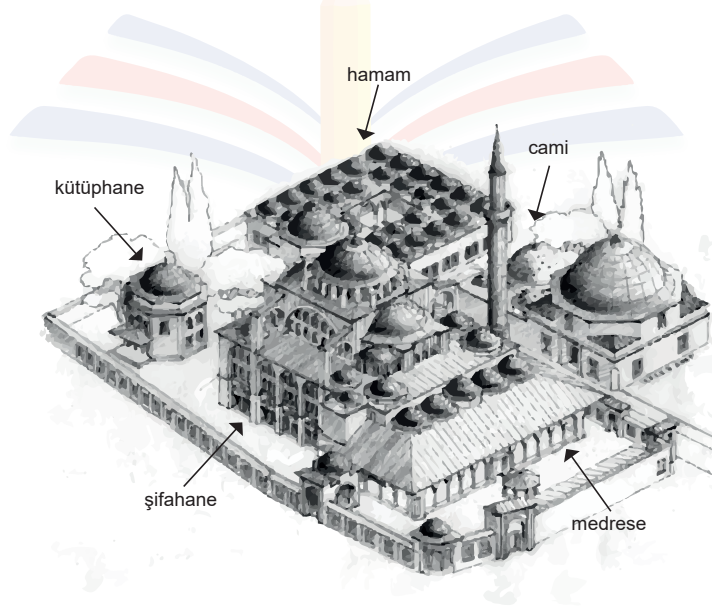
2. Haçlı Seferlerinin dinî nedeni aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Bazı şövalyelerin macera arayışı
B) Bizans Devleti'nin Avrupa'dan yardım istemesi
C) Kudüs'ün Müslümanlardan geri alınmak istenmesi
D) Avrupa'nın Doğu dünyasının zenginliğini ele geçirmek istemesi

3. Dördüncü Haçlı Seferi sonunda Latin Krallığı hangi kentte kurulmuştur?

- A) İstanbul B) İznik C) Antakya D) Urfa

4. Görseli verilen Türk-İslam mimarisine ait yapının adı nedir?



- A) Bimarhane B) Külliye C) Kervansaray D) Bedesten

5. Türkiye Selçuklu Devleti zamanında kervansayların konaklaması için yapılan yapıların adı nedir?

A) Şifahane

B) Kervansaray

C) Ribat

D) Medrese

6. Türkiye Selçuklu Devleti ticaret yollarında zarara uğrayan tüccarların kayıplarını karşılamıştır.

Türkiye Selçuklu Devleti'nin bu uygulaması için aşağıdaki yorumlardan hangisi doğrudur?

A) Tüccarların malları sigortalanmıştır.

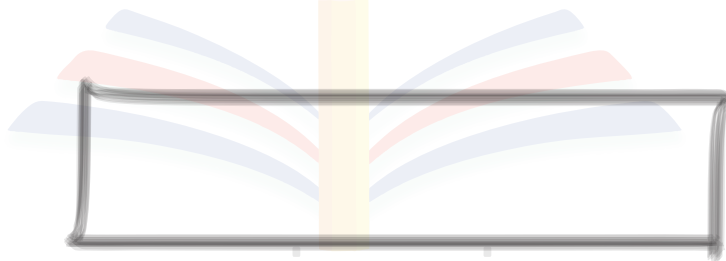
B) Sosyal devlet anlayışı uygulanmaktadır.

C) Uluslararası vergi uygulaması hayata geçirilmiştir.

D) Anadolu'nun ticaret yoluyla Türkleşmesi için yapılan bir uygulamadır.

7. Aşağıdaki sorunun yanıtını altında yer alan kutunun içine yazınız.

Anadolu'ya gelen Türklerin çeşitli meslek gruplarını bir araya getirerek kurduğu esnaf teşkilatının adı nedir?



8. Türkiye Selçuklu Devleti Dönemi'nde yapılan eserleri günümüzde buldukları kentler ile eşleştiriniz.

Karatay Medresesi

Gevher Nesibe Darüşşifası

Çifte Minareli Medrese

Erzurum

Kayseri

Konya

9. İpek Yolu ile ilgili ifadeler doğru ise parantezin içine “D”, Yanlış ise “Y” harfi koyunuz.

Çin'in Xi'an (Şian) kentinden başlamaktadır. ()

İnsan eliyle yapılmıştır. ()

Güneyinden geçen kolu İstanbul'a kadar uzanmaktadır. ()

Devletler arasında kültürel etkileşimi de sağlamıştır. ()

Coğrafi Keşifler sonucu önem kazanmıştır. ()

10. Baharat Yolu ile ilgili metindeki boşlukları uygun sözcükler ile doldurunuz.

Hindistan'daki baharatların Körfezi,deniz ve Mısır yoluyla Akdeniz'e, buradan gemilerleya taşınmasında kullanılan tarihî ticaret yoluna Baharat Yolu denir.

