

**ÖĞRENCİ**

ADI: .....  
SOYADI: .....  
SINIFI: .....NO: .....

**ESKİŞEHİR İL MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ**  
**ÖLÇME DEĞERLENDİRME MERKEZİ**  
**2023-2024 EĞİTİM-ÖĞRETİM YILI**  
**COĞRAFYA DERSİ 12. SINIFLAR**  
**1. DÖNEM 2. YAZILI CEVAP ANAHTARI**

Okulunuzun Adı

.....  
.....

12.1.1. Doğa olaylarının ekstrem durumlarını ve etkilerini açıklar.

1. Dünyanın bir yerinde meydana gelen bir doğa olay hangi faktörlere göre, sıradan bir olay ya da ekstrem bir durum olarak etki gösterir?(6+4+6+4= 20 PUAN)

Doğada meydana gelen bir olay,

- mekânın coğrafi özelliklerine,
- meydana geldiği zamana,
- meydana geldiği bölge veya ülkenin gelişmişlik seviyesine,
- nüfus yoğunluğuna

göre sıradan veya ekstrem doğa olayı olarak adlandırılabilir

12.2.4. Ülkemizdeki işlevsel bölgeleri özelliklerine göre analiz eder.

2. Türkiye'deki işlevsel bölgeleri; yönetsel bölgeler, hizmet bölgeleri, istatistiki bölgeler ve planlama bölgeleri olmak üzere dört kısma ayırmak mümkündür.

**Oluşturulan bu bölgelere birer örnek veriniz.? (20 PUAN)**

Yönetsel bölgeler : Eskişehir ili yönetim bölgesi

Hizmet bölgeleri : Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 3. hizmet bölgesi

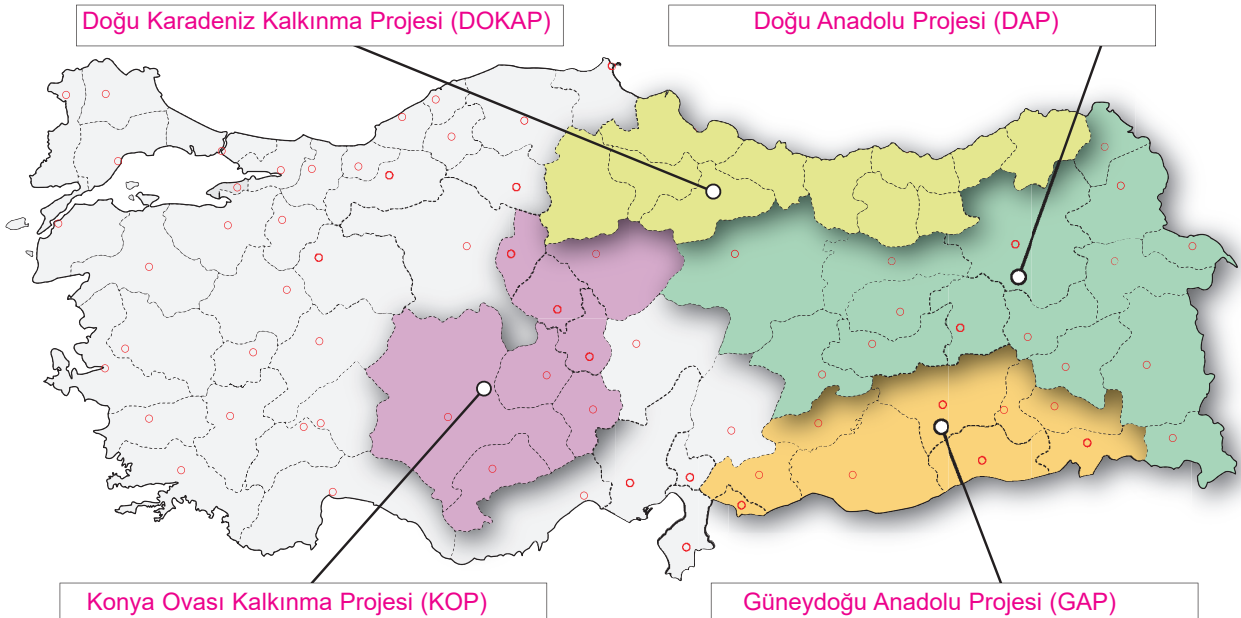
İstatistiki bölgeler : TÜİK (Türkiye İstatistik Kurumu) "Düzey 2" grubuna ait istatistiki bölge

Planlama bölgeleri : Bursa, Eskişehir, Bilecik Kalk. Ajansı (BEBKA) bölgesi

12.2.5. Türkiye'deki bölgesel kalkınma projelerini ekonomik, sosyal ve kültürel etkileri açısından değerlendirir.

3. Aşağıda Türkiye'nin bazı Bölgesel Kalkınma Projeleri'nin uygulama alanlarını gösteren bir harita verilmiştir.

**Bu projelerin isimlerini harita çevresinde boş olarak verilen kutuların içerisine yazınız. (6+4+6+4= 20 PUAN)**



12.2.7. Ulaşım sisteminin gelişiminde etkili olan faktörleri açıkla.

4. Ulaşım sistemleri ve yol güzergâhı seçiminde belirleyici olan doğal faktörler nelerdir? (8+6+6= 10 PUAN)

- Coğrafi Konum
- Yerşekilleri : Yükselti, engebe durumu, dağların uzanış doğrultusu, eğim
- İklim koşulları : Aşırı sıcaklar, sağanak yağışlar, yoğun kar yağışları, buzlanma, sis ve şiddetli rüzgârlar

12.2.8. Ulaşım ağları ile yerleşme ve ekonomik faaliyetler arasında ilişki kural.

5. Ulaşım koşullarının Sinop ilinin gelişmemesi üzerindeki etkisini kısaca anlatınız. (20 PUAN)

Sinop Karadeniz kıyısında bulunmasına ve korunaklı bir limana sahip olmasına rağmen, iç kısımdaki yüksek ve engebeli yeryüzü şekilleri ulaşım maliyetlerini artırarak ulaşım sistemlerinin gelişmesini yavaşlatmıştır. Ulaşım hizmetlerinin verimlilik ve kalite anlamında yetersiz kaldığı Sinop'ta ekonomik faaliyetler sınırlanmıştır. Buna bağlı olarak yerleşmeler de sınırlı kalınca dışa göç hızlanmış ve ekonomi gelişemez hale gelmiştir.